



## Specifické piktogramy a přímočará sdělení. Projekt Na kole jen letos rozšířil kampaň o jasně definované problémy cyklistiky

V uplynulém roce stoupl počet dopravních nehod cyklistů. Ochránit jejich zdraví a snížit nehodovost cyklistů pomůže 13. ročník kampaně Na kole jen s přilbou. Projekt letos zvolil přímočarou komunikaci prostřednictvím výrazných piktogramů, připravujeme metodiku bezpečného cyklisty a desítky akcí v terénu. Stejně jako v uplynulých letech bude Tým silniční bezpečnosti vyjíždět za cyklisty s Policií České republiky i Horskou službou.

Za uplynulý rok se počet dopravních nehod s účastí cyklisty zvýšil o 339 případů. Vyplývá to z policejních statistik a čísla hovoří jasně. V roce 2021 se stalo 3 994 těchto nehod, o rok později 4 333 nehod. U dopravních nehod zaviněných cyklistou je také patrný vzrůstající trend. V roce 2021 jich bylo celkem 2 672, v roce 2022 pak 2 826. Při nich v každém roce přišlo o život 20 lidí. „Nehoda se může stát kdykoliv, kdekoliv a komukoliv, to znamená jak příležitostným jezdčům, tak i těm, kteří si myslí, že mají řídítka plně pod kontrolou,“ upozorňuje **Jan Polák, ředitel Týmu silniční bezpečnosti** a dodává: „Nejčastější příčinou nehod zaviněných cyklisty je nezvládnutí řízení, následuje situace, kdy se řidič plně nevěnuje řízení.“ Přispět ke snížení nehodovosti a zejména závažným následkům dopravních nehod cyklistů, zapříčiněných jejich nesprávným chováním a nepoužíváním bezpečnostních prvků chce i letos 13. ročníku projektu Na kole jen s přilbou.

„V loňském roce (2022) zemřelo při dopravních nehodách 13 cyklistů s přilbou, bez přilby jich bylo o 16 víc, tedy 29“, upozorňuje **ředitel služby dopravní policie plk. Jiří Zlý**. Mít za jízdy řádně nasazenou a připevněnou přilbu je v České republice povinné pro cyklisty, tedy i jezdce na koloběžce, do 18 let. „Dlouhodobě upozorňujeme v rámci projektu na nezbytnost používání přilby bez ohledu na věk. Banální překážka a následný pád může mít pro cyklistu vážné nebo tragické následky,“ varuje **Markéta Novotná, metodik dopravní výchovy Týmu silniční bezpečnosti**. Společně s Policií České republiky, Horskou službou a dalšími partnery připravil Tým silniční bezpečnosti pro letošní rok více než 80 společných akcí – cyklohlídek, na kterých budou informovat a motivovat cyklisty k dodržování bezpečnostních zásad při jízdě ve městech i při rekreaci.

Nejpalčivější problémy cyklistiky, které je třeba s veřejností stále komunikovat. I to je důvod proč projekt Na kole jen s přilbou letos rozšířil grafický vizuál. „Hlavním nositelem myšlenky kampaně zůstává fotografie profilu hlavy muže s výraznou jízvou. Abychom komunikaci usnadnili a zároveň zřetelně dali na vědomí, co je pro bezpečnost cyklisty důležité, přidáváme letos další grafiku. Osm speciálně vytvořených vizuálů, které zjednodušují sdělení,“ doplňuje **Novotná**. Například piktogram přeškrtnutého püllitru piva doplňuje slogan „NA KOLE DRŽÍM SUCHÝ ÚNOR CELÝ ROK.“

„Stejně jako za volantem je i při jízdě na kole či jiném dopravním prostředku zásadní prevence ve smyslu předcházení rizikovým situacím. Byť nošení helmy není ochranou stoprocentní, může významně přispět k zabránění vzniku vážných zranění, se kterými se bohužel při naší práci nejen u cyklistů stále setkáváme,“ říká **Petr Kolouch, ředitel Zdravotnické záchranné služby HI. m. Prahy**.



